EVROPSKO ZELENO OKNO

LUKA KOPER
Port of Koper

Strateški poslovni načrt 2024 - 2028

Naše poslanstvo bo še naprej zagotavljati zanesljive, visoko kakovostne pristaniške storitve, skladne s smernicami trajnostnega razvoja – s ciljem postati prva izbira med pristanišči na evropski južni transportni poti.

OHRANJANJE MODELA VEČNAMENSKEGA PRISTANIŠČA

Povečati infrastrukturne kapacitete in se pripraviti na rast pretovora, ki jo bo omogočil 2. tir

Zagotoviti **ustrezno kadrovsko strukturo**, ki bo podpirala rast in bila pripravljena na podnebni prehod in uvedbo koncepta "Smart Port"

Pospešiti uvajanje koncepta "Smart Port" z implementacijo digitalizacije in prenove / avtomatizacije poslovnih procesov

Skrbeti za trajnostne vidike poslovanja in omejevati negativne vplive na okolje in družbo

Trajnostni razvoj cestnega prometa Luka Koper d.d.

Koprsko pristanišče v sožitju z okolico že 67 let

Temelji trajnostnega razvoja Luke Koper d.d.

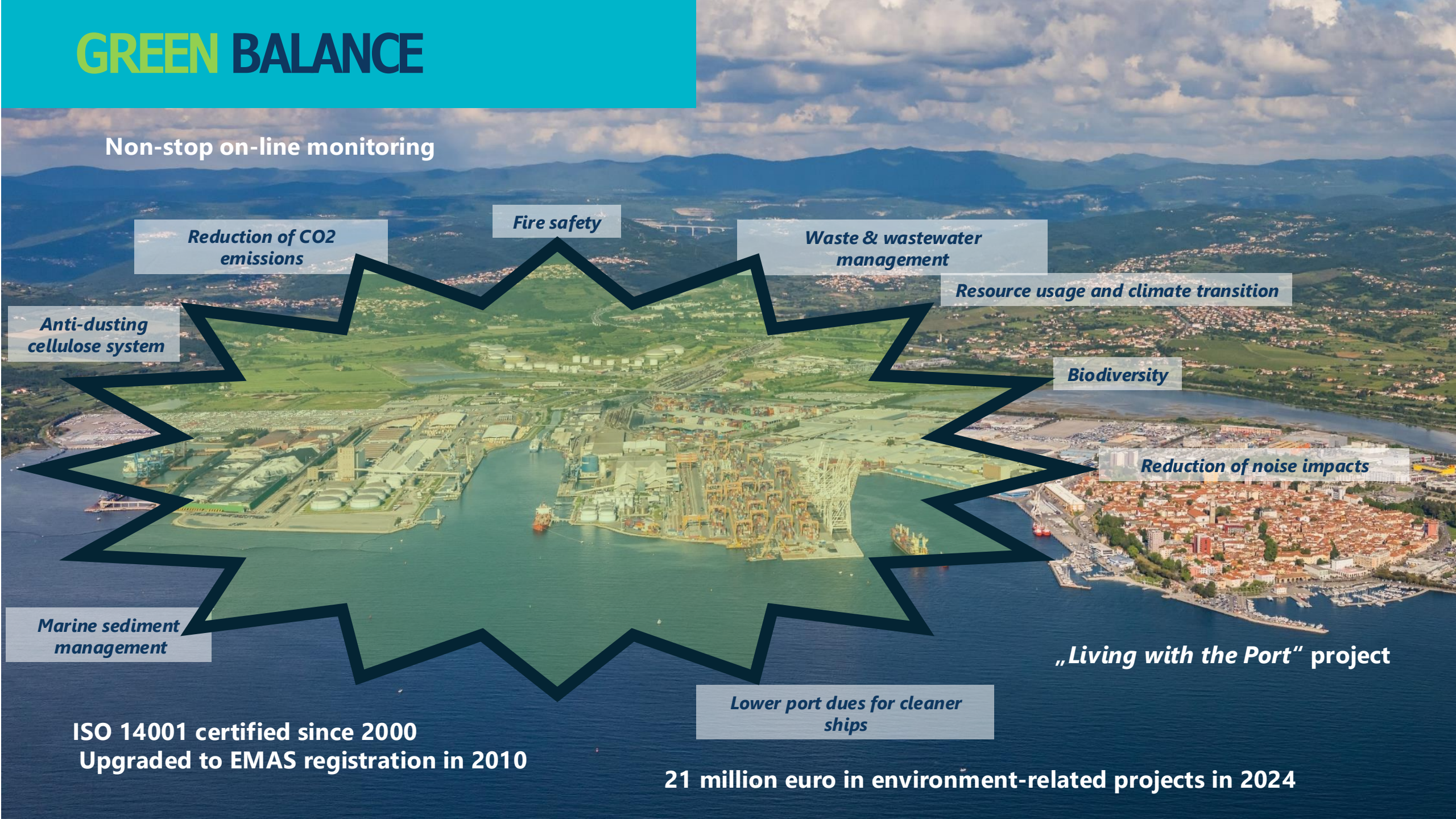
- Infrastruktura
- Podnebni prehod
- Digitalizacija
- Kadri
- Odnos do okolja in ljudi

- Podpiramo delovanje organiziranih skupin in posameznikov

- Po najboljših močeh prispevamo k spodbujanju različnih aktivnosti

- Podpiramo več kot 50 društev v lokalni skupnosti

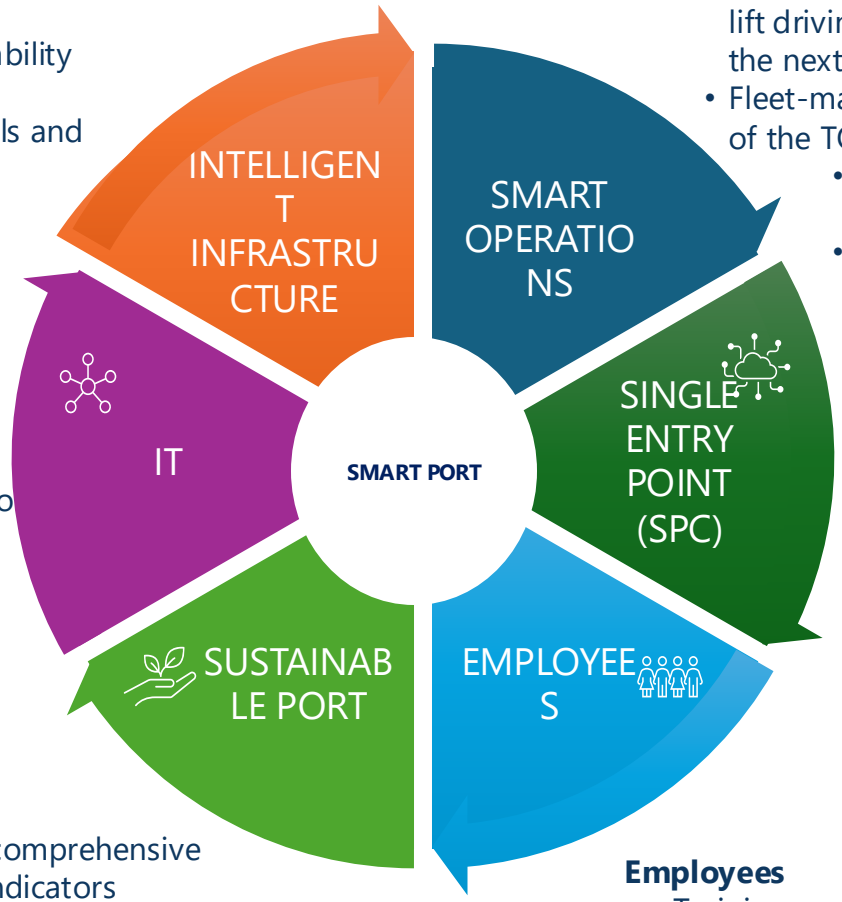
GREEN BALANCE



SMART PORT CONCEPT – Digitalisation strategy

Intelligent infrastructure
- Digital twin (energy, internal logistics) based on real-time data
- Asset Management (EAM)Goods traceability (GT) and service billing system
- Business analytics and predictive models and artificial intelligence (AI)

IT
- A modern and secure communications environment - 5G
- Connectivity of work assets (IoT) for predictive analytics in multiple areas, from maintenance, occupational safety to transport route optimization, etc.
- Cyber resilience
- SAP HANA



Smart operations
- Advanced lift control (automated lift movement, remote lift control, autonomous lift driving and positioning of the spreader to the next selected task)
- Fleet-management Upgrade or replacement of the TOS system
  - Optical Cargo Recognition (OCR) and AI damage recognition
  - Intelligent container delivery

SmartPort Community
- a one-stop shop for business partners, enabling on-demand electronic data exchange (API) and other useful services
- CRM - Customer Relationship Management
- Traffic management (Rail, Berth management, VBS)

Sustainable Port
- EcoPortal - A single portal for comprehensive monitoring of environmental indicators (water, air, noise, waste, etc.)
- Monitoring, management and planning of energy and resource consumption
- Electricity consumption forecasting (OPS)

Employees
- Training center using modern technologies - Simulator for operators of work equipment, etc.
- Strengthening digital competences
- Strengthening innovation activity

ELECTRIFICATION

2025
- 6 MWp +0,243 MWp
- 7 GWh, 20 % elec. energy LK

Solar panels

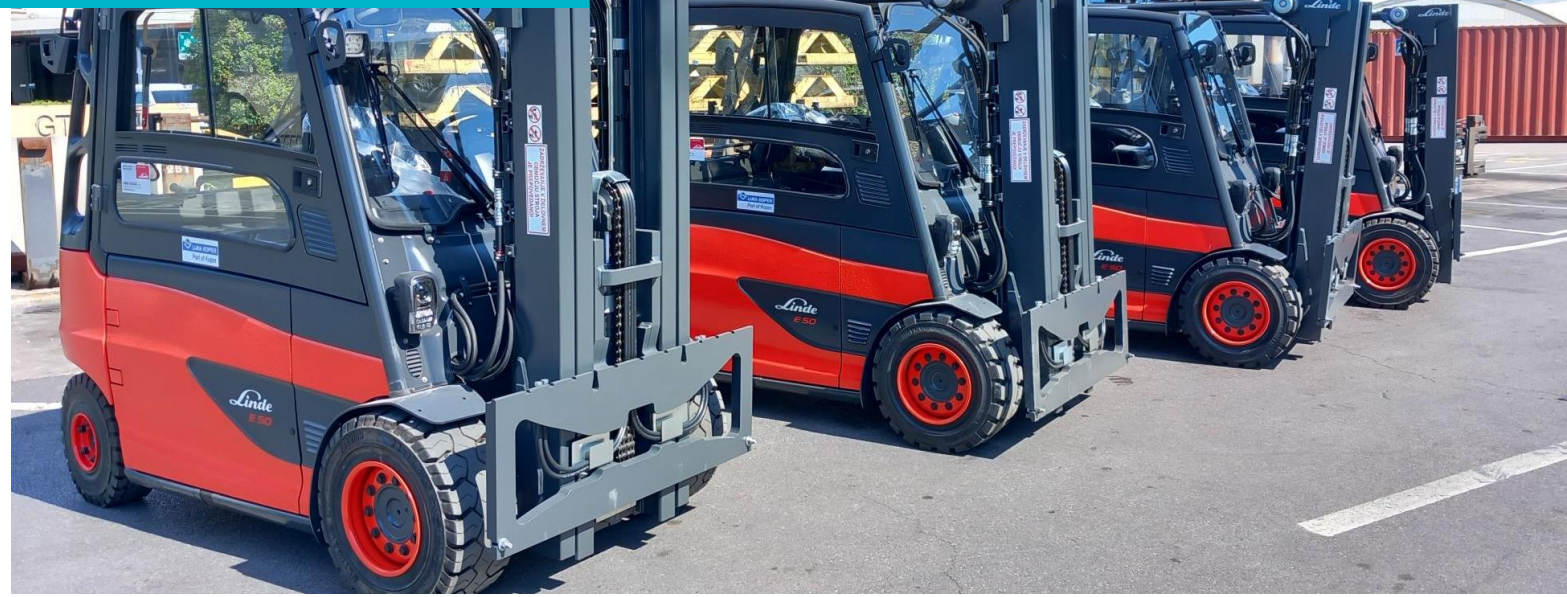
2030
- 10 MWp
- 11,5 GWh, 30 % elec. energy LK

Construction of an onshore power supply system (OPS).

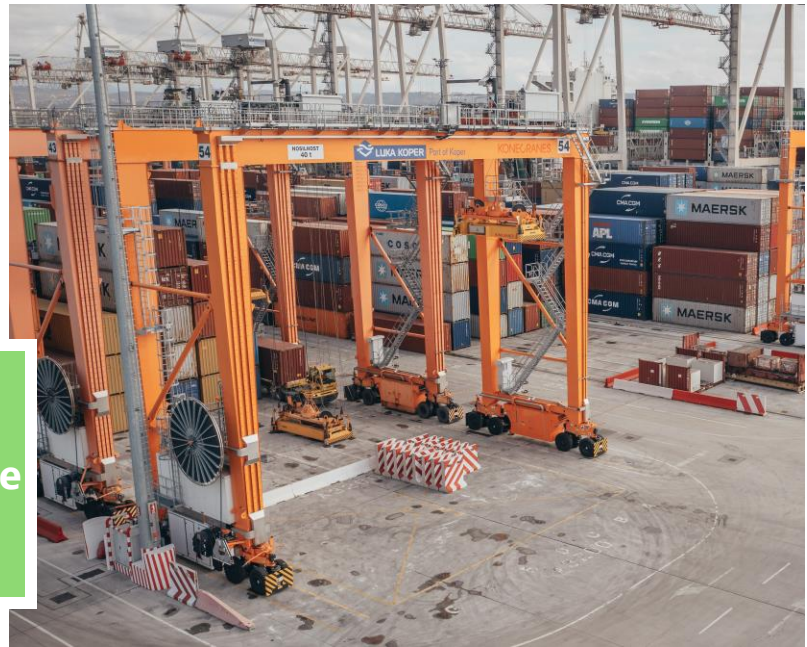
Electric charging stations for cars and cargo

- current situation
- in construction/plan

INVESTING IN GREEN TECHNOLOGY



Replacement of port machinery with new system with alternative drives – electricity, hydrogen.



Podnebni prehod – Zmanjšanje rabe energije na pretovorjeno tono blaga

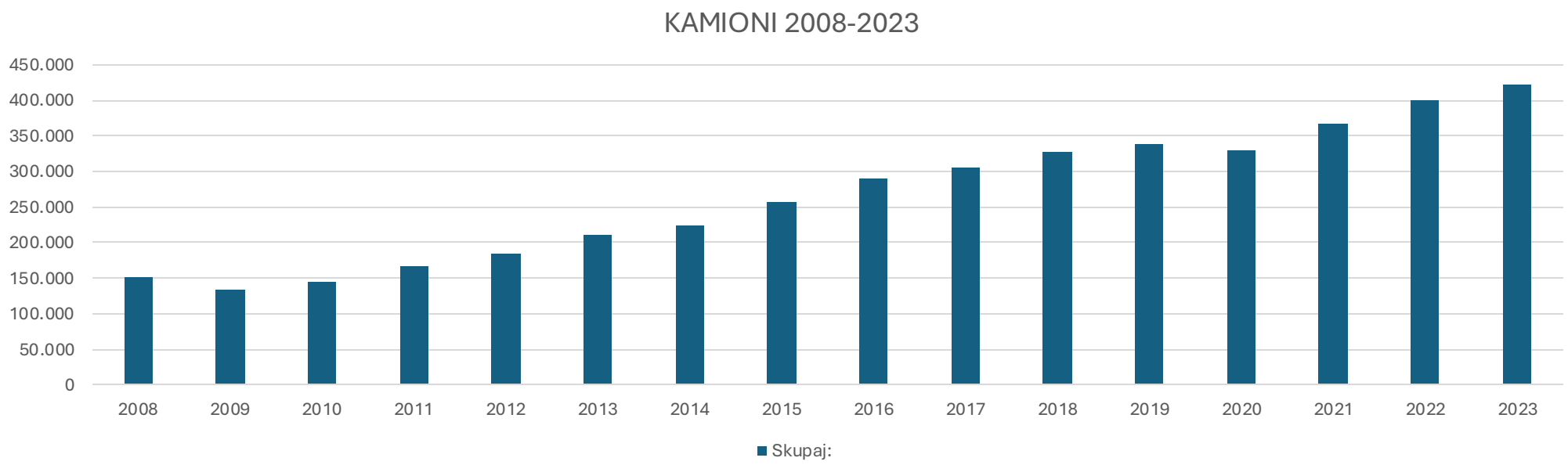
	2025	Zamenjava obstoječe luške mehanizacije in strojev na fosilna goriva z mehanizacijo in stroji na alternativne okoljsko prijaznejše pogone	2033
		Obnova razsvetljave	2033
		Elektromobilnost	2033
	2024	Gradnja skoraj nič – energijskih objektov	2033

Podnebni prehod – Delna energetska samozadostnost z uporabo OVE

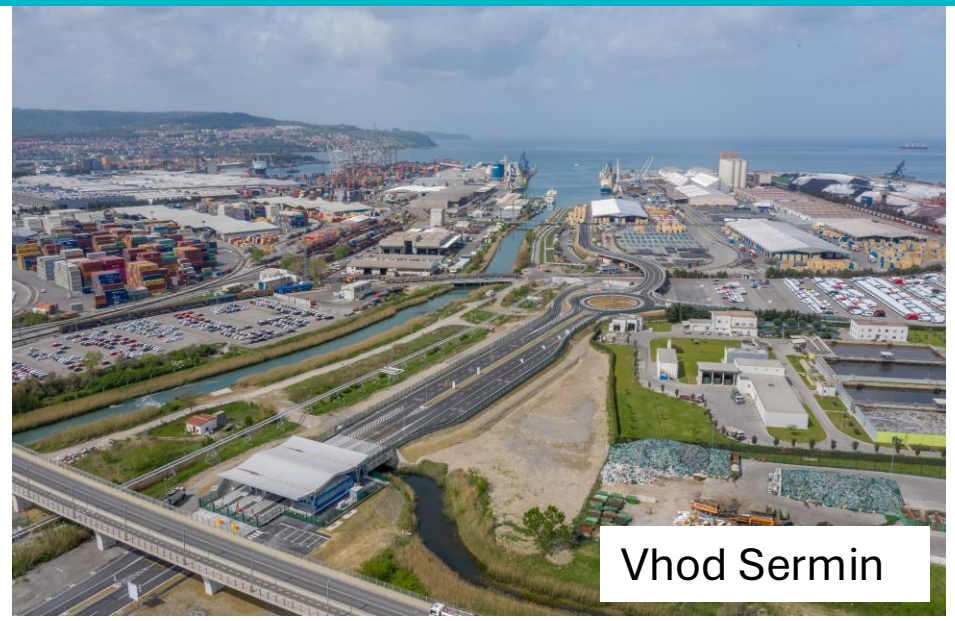
Izgradnja sončnih elektrarn (do 10 MW)	2029
Pilotni projekt izvedba sistemov za hranjenje viškov energije	2030
Izgradnja 100 MW razdelilno transformatorske postaje „Luka Koper“ in 110 kV priključnega voda do pristanišča	2029
Izgradnja sistema oskrbe ladij z električno energijo z obale (OPS)	2033
Oskrba ladij z alternativnimi gorivi (vodik, metanol, amonijak, UZP...)	2027

Pretovor blaga s kamioni

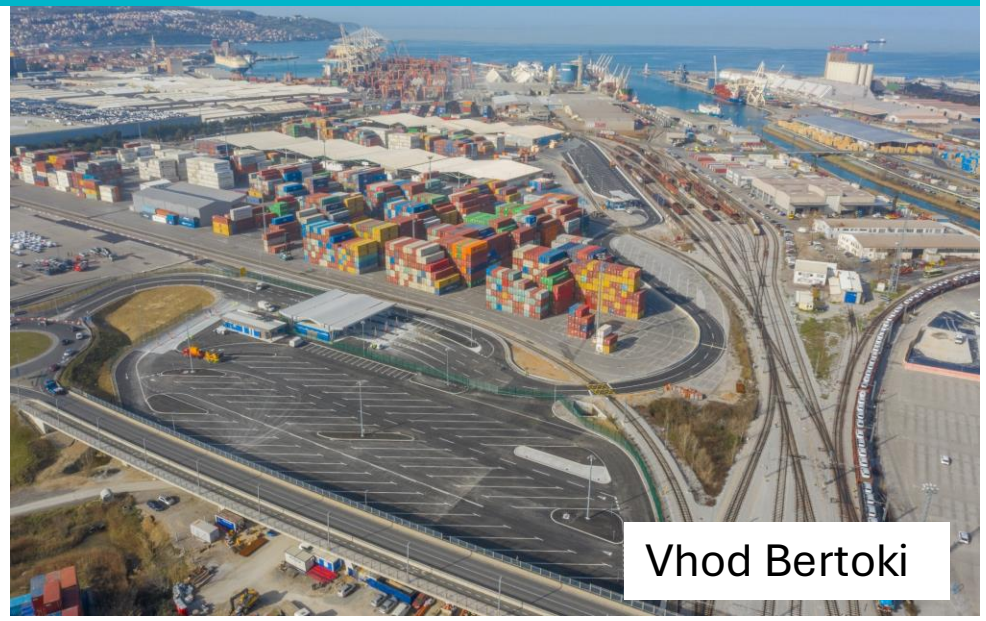
Število kamionov v letih 2008-2023



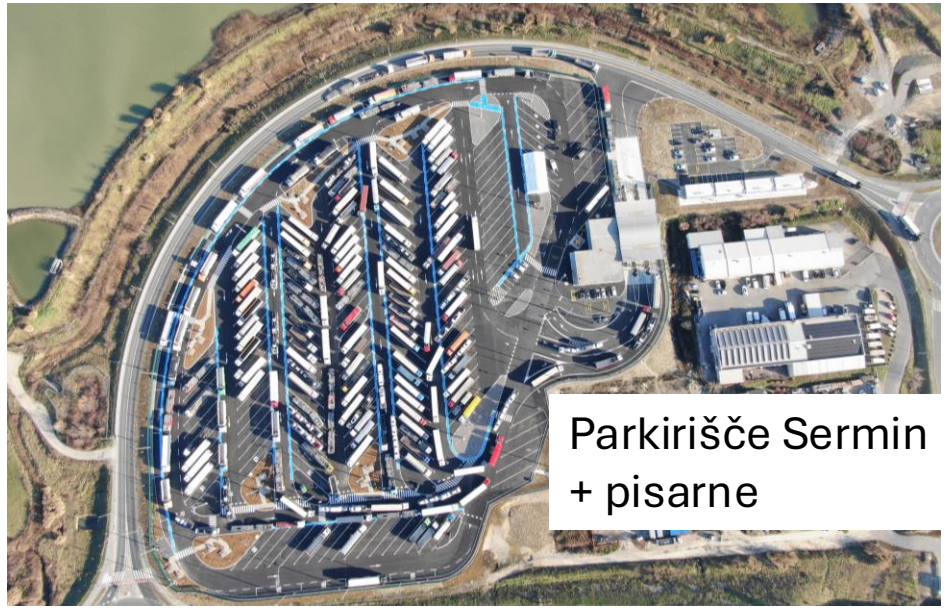
Infrastrukturne in procesne izboljšave na kamionskem segmentu



Vhod Sermin



Vhod Bertoki



Parkirišče Sermin + pisarne

Izboljšave na področju procesov – digitalizacije:

VBS, ACAR, uvajanje brezpapirnega poslovanja

Ureditev kamionskih površin na PC TA, pisarne za špediterje in izstopna točka FURS

Čas zadrževanja kamiona v pristanišču

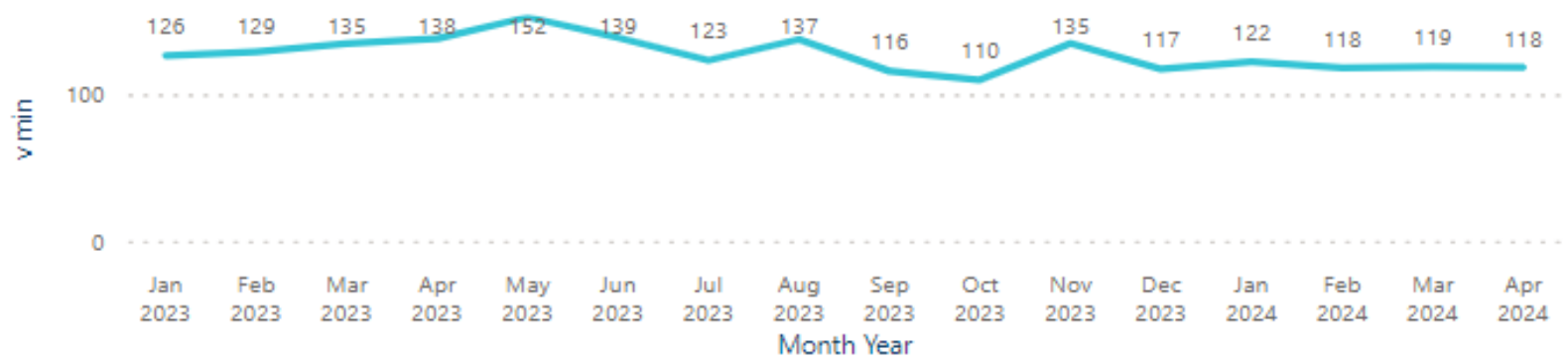
LUKA KOPER Port of Koper

VBS - Cestni promet

6.1 Čas zadrževanja tovornjakov v pristanišču

TERMINAL	Jan 2023	Feb 2023	Mar 2023	Apr 2023	May 2023	Jun 2023	Jul 2023	Aug 2023	Sep 2023	Oct 2023	Nov 2023	Dec 2023	Jan 2024	Feb 2024	Mar 2024	Apr 2024	Total
CNT	68.46	71.81	65.77	66.25	68.15	72.52	63.46	66.24	66.06	62.68	70.89	59.49	61.82	58.32	62.41	61.11	**65.47**
DC	288.25	332.36	208.00	182.58	226.41	194.84	191.95	204.34	196.15	240.05	181.80	245.62	145.29	207.75	229.33	144.17	**214.26**
EET	89.69	85.50	103.94	90.84	122.47	119.19	80.25	84.90	80.09	110.14	94.91	77.01	83.52	79.79	87.92	69.74	**94.99**
EVN	87.79	136.59	156.29						135.00			82.00					**112.16**
GT	232.21	211.63	220.85	247.41	279.97	251.91	233.03	284.45	201.09	193.97	234.69	226.95	225.58	220.13	215.16	214.35	**233.17**
TA	207.80	212.94	249.61	278.12	307.29	245.55	282.92	283.52	244.12	193.69	263.22	206.54	193.85	187.87	201.42	212.97	**236.18**
TL	178.98	145.64	160.64	167.45	179.10	164.87	124.68	164.13	138.21	135.34	161.61	145.61	129.40	160.02	157.26	127.69	**154.18**
TS	278.54	298.50	271.47	269.05	369.63	388.83	177.23	152.44	130.78	136.23	193.87	242.54	271.90	279.60	289.28	334.78	**285.49**
TST	125.40	113.59	119.37	129.83	118.29	99.93	101.02	139.45	118.76	120.62	126.41	116.41	126.27	125.97	109.90	97.61	**119.50**
TTT	123.81	136.66	130.79	153.02	125.04	119.90	135.61	133.06	134.98	152.03	127.56	139.69	138.28	143.22	160.07	160.75	**137.69**
TZ	59.17	435.06	94.44	296.25	142.57	102.71	82.65	89.75	116.00	93.65	85.43	94.10	99.90	93.75	108.86	94.79	**121.08**
Total	**126.46**	**129.08**	**134.55**	**138.01**	**152.46**	**138.61**	**123.06**	**137.42**	**115.80**	**109.83**	**134.80**	**117.16**	**122.29**	**117.88**	**118.71**	**118.33**	**127.48**

6.2 Povprečni čas zadrževanja tovornjaka v Luki Koper

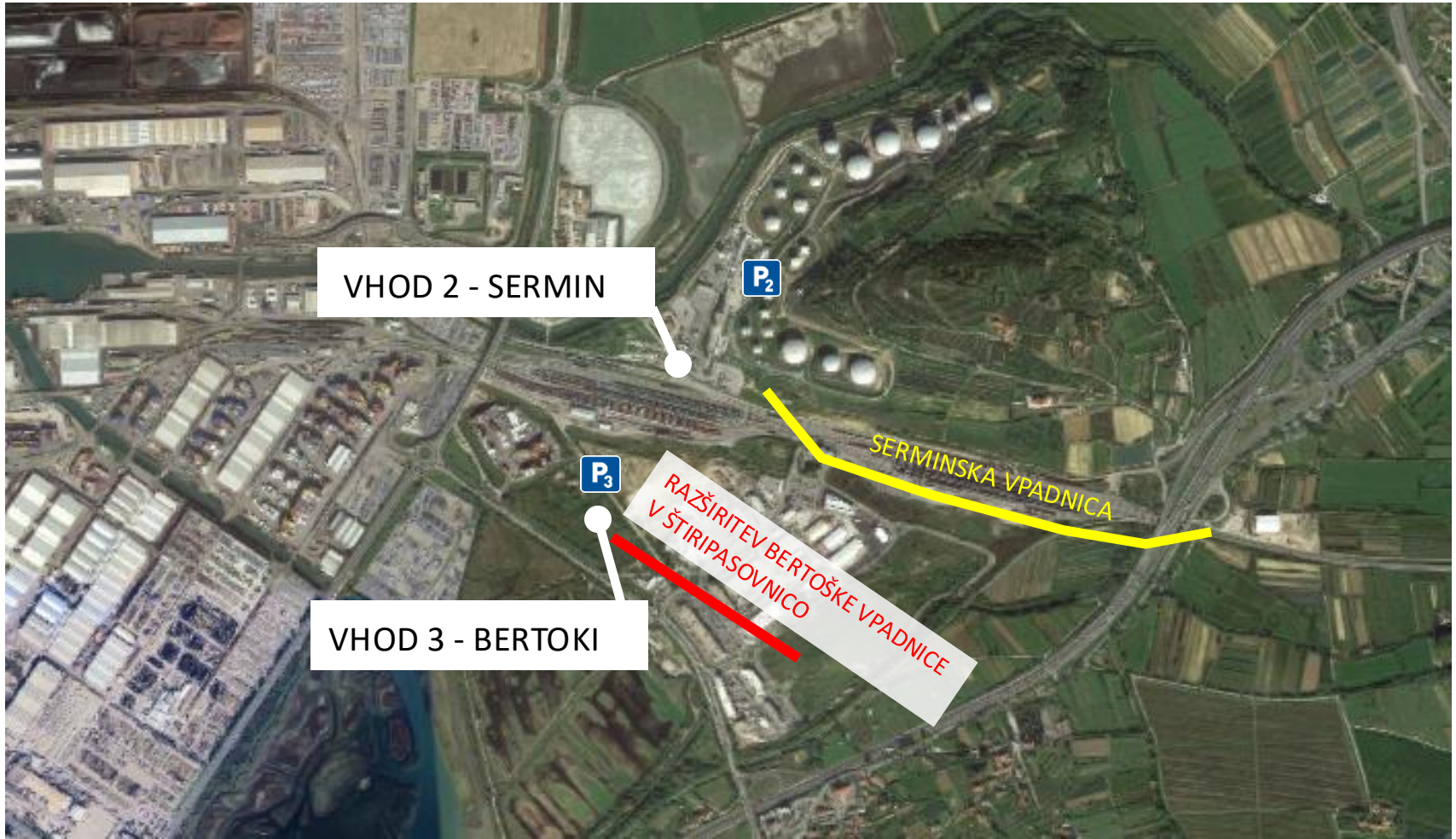


BERTOŠKA IN SERMINSKA VPADNICA

Trenutno zaradi neurejene povezave do Serminskega in Bertoškega vhoda njunega polnega potenciala ne izkoriščamo.

Serminska vpadnica (DARS):
Začetek gradnje 2024
Konec gradnje 2026

Bertoška vpadnica
Naknadna razširitev vpadnice v štiripasovnico po letu 2026



Planirane aktivnosti v 2024

- Uvedba VBS aplikacije. Uporabniku prijazno okolje.
- Brezpapirno poslovanje na izhodni točki za terminal avtomobilov in terminala za kontejnerje.
- Uvedba e-vloge za izdelavo enkratne in letne/dvoletne dovolilnice za voznike kamionov.
- Pridobitev „gold“ standarda za parkirišče Sermin

Hvala za pozornost